

Zugzielanzeiger

DB_TFT96





Inhalt

1. Übersicht	3
1.1 Das Modell	3
1.2 Das Original	4
2. Anzeige	5
2.1 Displaymodi	5
2.1.1 Mehrere Zeilen	5
2.1.2 Gepäckhinweis	5
2.1.3 Hintergrund Uhrzeit invertieren	6
2.1.4 Vollbild	6
2.1.5 Vollbild mit Folgezügen	6
2.2 Aktualisierung	7
2.2.1 Automatisch	7
2.2.2 Extern	7
2.3 Fahrplan	8
2.4 Konfigurationsdatei	9
3. PC Verbindung	10
3.1 Kompatibilität	11
3.2 Informationen zur SD-Karte	11
4. Montage und Anschluss	12
4.1 Anschlussübersicht	12
4.2 Stromversorgung	12
4.3 Anschluss bei externer Aktualisierung	13
5. Elektrische und mechanische Daten	14
5.1 Elektrische Eigenschaften	14
5.2 Abmessungen	14
5.3 Befestigungslaschen	14
6. Probleme und Lösungen	15
7. Sicherheitshinweise	16
8. Entsorgung	16
9. Änderungshistorie	17
10. Impressum	17



1. Übersicht

1.1 Das Modell

Dieses Miniaturdisplay bringt die Funktionalität von echten DB-Zugzielanzeigen auf die Modellbahn. Es wird ohne Gehäuse geliefert, um es möglichst flexibel einsetzen zu können. Durch die winzigen Abmessungen eignet sich dieses Modul besonders für kleine Baugrößen oder als Bahnsteiganzeiger.

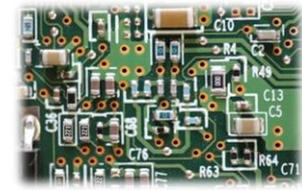
Das Modul verfügt über folgende Eigenschaften:

- 0,96 Zoll Display
- Hoher Kontrast der Anzeige
- Angelehnt an das Design der echten DB-Zugzielanzeiger
- Sofort einsatzbereit mit Standardeinstellungen und integriertem Fahrplan
- Frei konfigurierbarer Fahrplan mit Uhrzeit, Zugnummer, (Zwischen-) Ziel, Gleis und Informationstext
- Laufschrift für längere Infotexte
- Fahrplan und Konfiguration sind auf einer SD-Karte gespeichert und per PC editierbar
- Interne Echtzeituhr
- Normale oder zehnfache Geschwindigkeit
- Anzeige automatisch oder über Steuereingang aktualisierbar
- Verschiedene Displaymodi: Display links/rechts, Vollbild oder Übersicht, Gepäckhinweis und vielem mehr

Durch die vielen Einstellungsmöglichkeiten kann die Anzeige den individuellen Ansprüchen angepasst werden.



Abb. 1: Zugzielanzeiger DB_TFT96



Zugzielanzeiger DB_TFT96



1.2 Das Original

Die Vorbilder dieses Modells sind die LCD Zugzielanzeiger an den Bahnsteigen der Deutschen Bahn, wo sie als Ersatz für die alten Fallblattanzeiger angebracht wurden. Die LCD Technik bietet höheren Kontrast, sicheren Betrieb und flexiblen Einsatz. Alle diese Vorteile wurden auch, soweit möglich, im Modell umgesetzt.

Die Originaldisplays haben in etwa eine aktive Fläche von 1,65m x 0,52m.

Folgende Tabelle zeigt, wie groß das Display je nach Maßstab im Original wäre. Breite und Höhe beziehen sich auf die tatsächlich aktive Displayfläche.

Größe im Maßstab	Abmessungen Display
Z Breite x Höhe (Fläche)	4,40m x 2,53m (11,1m ²)
N Breite x Höhe (Fläche)	3,20m x 1,84m (5,9m ²)
TT Breite x Höhe (Fläche)	2,40m x 1,38m (3,3m ²)
H0 Breite x Höhe (Fläche)	1,74m x 1,00m (1,7m ²)
0 Breite x Höhe (Fläche)	0,96m x 0,55m (0,5m ²)
1 Breite x Höhe (Fläche)	0,64m x 0,37m (0,2m ²)
2/G Breite x Höhe (Fläche)	0,45m x 0,26m (0,1m ²)

Grün: Empfohlener Einsatz



Abb. 2: Übersicht mit sechs Verbindungen



Abb. 3: Bahnsteiganzeiger mit Folgezügen



2. Anzeige

Hier werden die verschiedenen Möglichkeiten gezeigt, wie das Display arbeiten kann. Die verschiedenen Displaymodi und Optionen können in der Konfigurationsdatei, die auf der SD-Karte gespeichert ist, ausgewählt werden (siehe *Konfigurationsdatei*).

2.1 Displaymodi

2.1.1 Mehrere Zeilen

Im Vollbildmodus wird die komplette Displayfläche für die Anzeige von Verbindungen genutzt. In diesem Modus sind die meisten Verbindungen gleichzeitig sichtbar.

17:30	ICE620	Innsbruck Hbf	7
17:34	IC483	Dortmund Hbf	5
17:45	RE3628	Füssen	+++ 5min sp 12
18:01	ICE288	Berlin Hbf	2
18:06	RB2678	Mühlendorf/Obb.	4
18:13	RE5432	Nürnberg Hbf	8

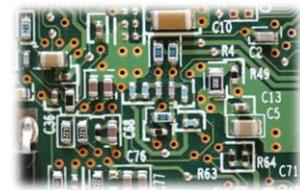
Abb. 4: Anzeige aller Zeilen

2.1.2 Gepäckhinweis

Viele Zugzielanzeiger der DB zeigen in den untersten zwei Zeilen einen Hinweis für Fahrgäste an, wonach man sein Gepäck nicht unbeaufsichtigt lassen sollte. Diese Information kann durch Auswahl der entsprechenden Option eingeblendet werden.

17:30	ICE620	Innsbruck Hbf	7
17:34	IC483	Dortmund Hbf	5
17:45	RE3628	Füssen	+++ 5min sp 12
18:01	ICE288	Berlin Hbf	2
Lassen Sie Ihr Gepäck nicht unbeaufsichtigt!			

Abb. 5: Anzeige mit Gepäckhinweis



2.1.3 Hintergrund Uhrzeit invertieren

Manche Zugzielanzeiger zeigen die Uhrzeit nicht mit weißer Schrift auf blauem Grund, sondern genau anders herum an.

17:30	ICE 620	Innsbruck Hbf	7
17:34	IC 483	Dortmund Hbf	5
17:45	RE 3628	Füssen	+++ 5min sp 12
18:01	ICE 263	Berlin Hbf	2
18:08	RB 2679	Mühdorf/Obb.	4
18:13	RE 6432	Nürnberg Hbf	8

Abb. 6: Anzeige mit Uhrzeit invertiert

2.1.4 Vollbild

Dieser Modus zeigt eine Verbindung im Design eines Bahnsteiganzeigers der DB. Über die Option „Gleisseite“ kann gewählt werden, auf welcher Seite die Gleisnummer angezeigt wird.

12	+++ 5min später +++	16:40
Berlin Hbf - Füssen		ICE 123
Nürnberg Hbf		
Hamburg Hbf		ABCDEF G

Abb. 7: Vollbild (Gleisseite links)

16:40	+++ 5min später +++	12
Berlin Hbf - Füssen		
ICE 123 Nürnberg Hbf		
ABCDEF G	Hamburg Hbf	

Abb. 8: Vollbild (Gleisseite rechts)

2.1.5 Vollbild mit Folgezügen

Neuere Bahnsteiganzeiger zeigen nicht nur die nächste, sondern auch die darauffolgenden zwei Verbindungen an. Mit der Option „Folgezug“ ist dieser Anzeigemodus möglich.

12	+++ 5min später +++	16:40
Berlin Hbf - Füssen		ICE 123
Hamburg Hbf		ABCDEF G
Folgezüge		
16:55	RB 5498	Mühdorf/Obb.
17:12	RE 2031	Ingolstadt Hbf

Abb. 9: Vollbild mit Folgezügen (Gleisseite links)

16:40	+++ 5min später +++	12
ICE 123	Berlin Hbf - Füssen	
ABCDEF G	Hamburg Hbf	
Folgezüge		
16:55	RB 5498	Mühdorf/Obb.
17:12	RE 2031	Ingolstadt Hbf

Abb. 10: Vollbild mit Folgezügen (Gleisseite rechts)



2.2 Aktualisierung

Die Aktualisierung des Displays, also das Entfernen der obersten Verbindung und das Nachrücken aller anderen, kann auf zwei Arten erfolgen. Der Fahrplan wird dabei schrittweise abgearbeitet und wenn das Ende erreicht ist, beginnt die Anzeige wieder von vorne.

2.2.1 Automatisch

Der Prozessor auf der Steuerplatine erzeugt intern einen Takt von 1Hz, also einen Sekundenschlag. Nach dem Einschalten wird die Zeit auf eine Minute vor der Zeit der obersten Verbindung im Fahrplan gesetzt. Anschließend läuft die interne Uhr so lange, bis ihre Zeit mit der der obersten Verbindung auf dem Display übereinstimmt. Ist das der Fall, wird die oberste Zeile entfernt und alle anderen springen um eins nach oben. Dies geschieht so lange, bis alle Verbindungen, die in dieser Minute abfahren sollen, entfernt sind.

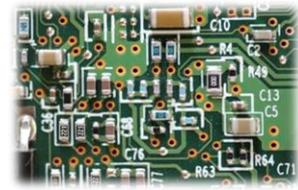
Wenn der Sekundentakt zu langsam ist, kann die Zeit auch mit zehnfacher Geschwindigkeit laufen lassen. So sorgt man für noch mehr Abwechslung auf der Anzeige.

2.2.2 Extern

Möchte man das Aktualisieren der Zeilen mit einer externen Steuerung oder einem Gleiskontakt auslösen, muss man den Eingang mit GND verbinden, zum Beispiel über ein Relais (siehe *Anschluss bei externer Aktualisierung*).

Hierbei kann über eine Option ausgewählt werden, ob bei einem Impuls direkt die oberste Verbindung entfernt oder aber die aktuelle Minute inkrementiert wird. Bei der zweiten Variante ist eine Steuerung mit externem Zeitgeber möglich.

Die Aktualisierung kann auch ausschließlich extern ausgelöst werden. Dazu muss die interne Takterzeugung der Steuerung in der Konfigurationsdatei deaktiviert werden.



2.3 Fahrplan

Auf der Displayplatine befindet sich eine SD-Karte. Diese enthält die Datei „Fahrplan.txt“. Dort wird der Fahrplan in Textform gespeichert. Die Datei kann per PC beliebig verändert werden, solange der Dateiname beibehalten wird und die Textzeilen dem vorgegebenen Muster folgen.

Schema für eine Verbindung:

```
Uhrzeit#Gleis#Position#Zugnummer#Zwischenziele#Ziel#Infotext#
```

Beispiele:

```
12:34#15##ICE123 #Nürnberg - Köln#Berlin#ca. 5min Verspätung#
07:51#23##RB4925 ##Stuttgart##
21:47#04#ABCD#EC426##Wien#+ + + Hinterer Zugteil bis Salzburg#
```

Hinweise:

- Nach jeder Information muss als Trennzeichen ein „#“ folgen. Es darf sonst für nichts verwendet werden.
- Jede Zeile darf nur eine Verbindung enthalten.
- Die Informationen zu Position am Bahnsteig, Zwischenziel, Ziel oder Infotext können auch weggelassen werden.
- Je nach Anzeigemodus werden keine Zwischenziele, Zugposition etc. angezeigt. Diese Informationen dürfen dennoch im Fahrplan vorhanden sein.
- Die Gleisnummer muss zweistellig angegeben werden und darf zwischen 00 und 99 liegen.
- Die Informationen zu Position am Bahnsteig, Zwischenziel, Ziel oder Infotext können bis zu ihrer Maximalzeichenanzahl mit Leerzeichen aufgefüllt werden, um die Lesbarkeit der Fahrplandatei zu erhöhen.
- Maximale Textlängen: Position: 7 Zeichen, Zugnummer: 8 Zeichen, Zwischenziele: 40 Zeichen, Ziel: 30 Zeichen, Infotext: 100 Zeichen.
- Zu lange Texte werden buchstabenweise abgeschnitten.
- Statt der Uhrzeit können auch fünf Leerzeichen getippt werden. Dann wird nichts an dieser Stelle angezeigt und die Steuerung geht davon aus, dass die Abfahrtszeit dieser Verbindung der der letzten Verbindung entspricht (wie beim Original auch).
- Die erste Verbindung muss eine konkrete Uhrzeit enthalten, also keine fünf Leerzeichen.
- Die oberste Verbindung in der Fahrplandatei wird nach dem Anschalten als oberste angezeigt.
- Als Zeichen können alle Buchstaben des lateinischen Alphabets, die Ziffern 0-9, ß, alle gebräuchlichen Sonderzeichen, sowie die Umlaute Ä, Ö, Ü, ä, ö, ü und viele mehr verwendet werden.
- Die maximale Anzahl der Verbindungen ist praktisch unbegrenzt.
- Der Dateiname „Fahrplan.txt“ und die ANSI-Formatierung dürfen nicht geändert werden.



2.4 Konfigurationsdatei

Die SD-Karte enthält noch eine weitere Datei: „config.txt“. Sie ist für die verschiedenen Einstellungsmöglichkeiten zuständig. Wie beim Fahrplan muss auch hier auf ein bestimmtes Schema für jede Option geachtet werden.

Schema für eine Option:

```
name=wert
```

Beispiele:

```
zeit=1x
vollbild=aus
```

Alle Optionen im Überblick:

Name	Mögliche Werte	Beschreibung
zeit	1x 10x	Interne Zeit läuft mit normaler Geschwindigkeit Interne Zeit läuft mit zehnfacher Geschwindigkeit
internezeit	ein aus	Interne Zeit und Aktualisierung aktiv Aktualisierung nur über externes Signal
vollbild	ein aus	Display im Vollbildmodus Display zeigt mehrere Verbindungen
gepaeckinfo	ein aus	Zeige Gepäckhinweis in den untersten Zeilen (nur bei vollbild=aus) Zeige keinen Gepäckhinweis in den untersten Zeilen
uhrzeitinv	ein aus	Der Hintergrund der Uhrzeit ist weiß (nur bei vollbild=aus) Der Hintergrund der Uhrzeit ist blau
rotation	links rechts	Rotation Display links Rotation Display rechts
folgezug	ein aus	Folgezüge anzeigen (nur bei vollbild=ein) Keine Folgezüge anzeigen
gleisseite	links rechts	Seite der Gleisnummer links (nur bei vollbild=ein) Seite der Gleisnummer rechts (nur bei vollbild=ein)
aktualisierung	verb min	Externer Impuls entfernt die oberste Verbindung Externer Impuls inkrementiert die Minute

Hinweise:

- Jede Zeile darf nur eine Option enthalten
- Alle Zeichen müssen kleingeschrieben werden
- Der Dateiname „config.txt“ und die ANSI-Formatierung dürfen nicht geändert werden
- Die Reihenfolge der Optionen spielt keine Rolle
- Ist die Datei „config.txt“ von der Steuerung nicht einlesbar oder es gibt einen Fehler in der Konfiguration, so werden Standardwerte verwendet



3. PC Verbindung

Das Display kann über ein USB-A zu USB-B micro Kabel mit einem Computer verbunden werden. Dadurch können der Fahrplan und die Konfiguration bequem per PC bearbeitet werden. Nach dem Verbinden sollte sich das Modul selbstständig installieren und anschließend als namenloser Massenspeicher erkannt werden. Jetzt arbeitet das Modul als SD-Karten-Lesegerät. Die beiden Dateien „Fahrplan.txt“ und „config.txt“ können nun durch Doppelklick mit einem Editor geöffnet werden.



Abb. 11: micro USB Kabel

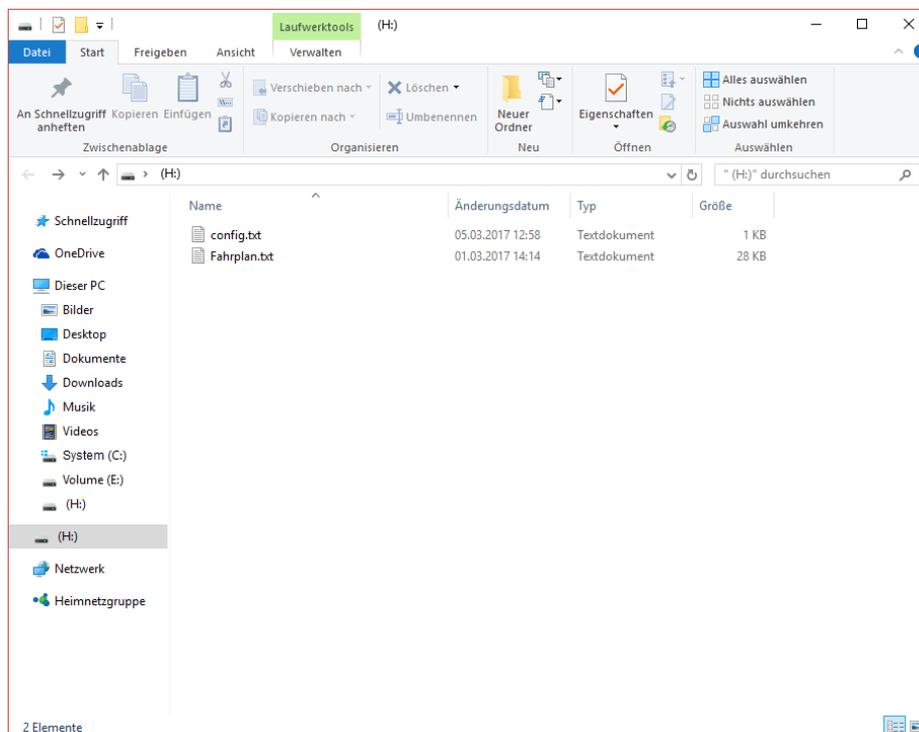


Abb. 12: Dateien nach Installation des Moduls (unter Windows 10)



```
Fahrplan.txt - Editor
Datei Bearbeiten Format Ansicht ?
13:01#17##R85702 #Pasing - Mertingen#Donauwörth##
13:05#25##RE4022 #Harras - Ingolstadt#Nürnberg Hbf##
13:05#34##B08868 #Holzk. - Schliersee#Bayrischzell#- Zug wird in Holzkirchen und Schaftlach geteilt#
#34##B08869 #Holzk. - Schaftlach#Lenggries/Tegernsee##
13:07#05##R82704 #Markt Schw. - Dorfen#Mühlendorf/Obb.##
13:12#14##ICE 516 #Ulm - Stuttgart#Düsseldorf Hbf##
13:19#27##ALX 841 #Pasing - Buchloe#Immenstadt##
#27##ALX 841 #Pasing - Sonthofen#Oberstdorf##
13:20#23##ICE1586 #Nürnberg - Leipzig#Berlin Hbf (tief)##
13:24#24##RE4072 #Freising - Landshut#Passau Hbf# - ca. 5min. Verspätung#
13:29#38##R85909 #Dachau - Rohrbach#Nürnberg Hbf##
13:32#28##R85423 #Tutzing - Weilheim#Seefeld in Tirol##
13:33#16##RJ 67 #Linz - Wien#Budapest-Keleti##
13:36#13##EC 89 #Innsbruck - Bozen#Verona Porta N.##
13:36#15##RE5711 #Pasing - Augsburg#Ulm Hbf##
#15##RE5731 #Pasing - Augsburg#Treuchtlingen##
13:39#36##M 79529 #Harras - Deisenhofen#Rosenheim##
13:40#17##IC 2064 #Nürnberg - Stuttgart#Karlsruhe Hbf##
13:43#31##RE4858 #Freising - Landshut#Nürnberg Hbf##
13:44#09##M 79071 #Grafing - Rosenheim#Kufstein##
13:46#12##EC 114 #Bonn - Köln#Dortmund Hbf##
13:53#30##RE5751 #Pasing - Buchloe#Üssen# - ca. 5min. Verspätung#
13:55#22##ICE 624 #Frankfurt - Köln#Dortmund Hbf##
13:55#11##M 79023 #Rosenheim#Salzburg Hbf##
13:58#16##RE5703 #Pasing - Augsburg#Donauwörth##
13:59#32##R85952 #Pasing - Starnberg#Weilheim/Obb.##
#32##R85962 #Pasing - Penzberg#Kochel#- Zug wird in Tutzing geteilt#
14:05#33##B08868 #Holzk. - Schliersee#Bayrischzell#- Zug wird in Holzkirchen und Schaftlach geteilt#
#33##B08869 #Holzk. - Schaftlach#Lenggries/Tegernsee##
14:07#06##R82704 #Markt Schw. - Dorfen#Mühlendorf/Obb.##
```

Abb. 13: Fahrplandatei im Editor

```
config.txt - Editor
Datei Bearbeiten Format Ansicht ?
zeit=1x
internezeit=ein
vollbild=ein
gepaeckinfo=ein
uhrzeitin=ein
rotation=rechts
folgezug=aus
gleisseite=rechts
aktualisierung=verb
```

Abb. 14: Konfigurationsdatei im Editor

3.1 Kompatibilität

Da sich das Display an einem PC wie ein Massenspeicher mit der SD-Karte anmeldet, ist es grundsätzlich mit allen gängigen Betriebssystemen kompatibel. Getestet und unterstützt wird jedoch nur Windows XP, Vista, 7, 8.1 und 10.

3.2 Informationen zur SD-Karte

Die SD-Karte (microSD Format) ist, je nach Verfügbarkeit, im FAT32 oder FAT16 Filesystem (manchmal auch nur FAT genannt) formatiert. Die Formatierung darf nicht verändert werden, da hierdurch die darauf gespeicherten Informationen verloren gehen und die Karte von der Steuerung nicht mehr erkannt wird. Es können allerdings jederzeit andere Dateien auf der Karte gespeichert werden. Die Steuerung verwendet nur die Dateien „Fahrplan.txt“ und „config.txt“. Alle anderen Dateien werden ignoriert.

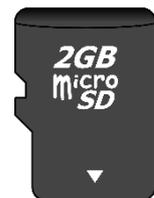


Abb. 15: SD-Karte



4. Montage und Anschluss

4.1 Anschlussübersicht

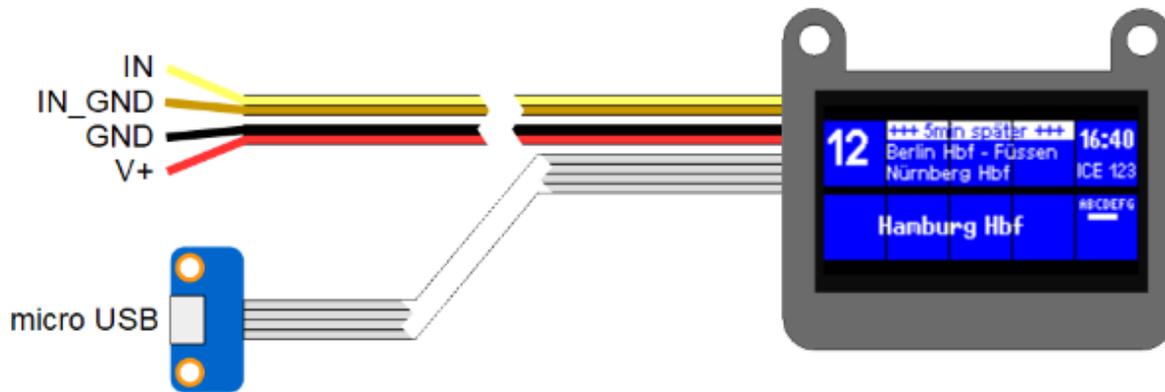


Abb. 16: Anschlussübersicht

Bezeichnung	Beschreibung
IN	Schalteingang
IN_GND	Masse Schalteingang
GND	Negativer Spannungseingang
V+	Positiver Spannungseingang
micro USB	USB Anschluss

4.2 Stromversorgung

Die Stromversorgung kann auf zwei Arten erfolgen. Wenn das Modul über ein USB Kabel mit einem Computer verbunden wird, ist keine zusätzliche Stromversorgung notwendig, da das Modul über das Kabel versorgt wird. Dann arbeitet die Steuerung aber auch nur im USB-Modus. Im normalen Betrieb werden die Anschlusskabel schwarz für Minus und rot für Plus verwendet. Es ist jedoch nicht schädlich, beide Versorgungen gleichzeitig anzuschließen.



4.3 Anschluss bei externer Aktualisierung

Als Alternative zur automatischen Aktualisierung kann das Display auch von einem externen Taster oder einer ganzen externen Steuerung aktualisiert werden. Züge können so zum Beispiel über einen Gleiskontakt ihre Abfahrt aus dem Bahnhof bestätigen und durch den kurzen Impuls ihre Verbindung von der Anzeige entfernen und diese aktualisieren. Das gleiche kann eine PC-Steuerung über ein Relais erledigen. Zur Aktualisierung reicht ein kurzer Impuls durch Verbinden der Anschlüsse IN und IN_GND aus.

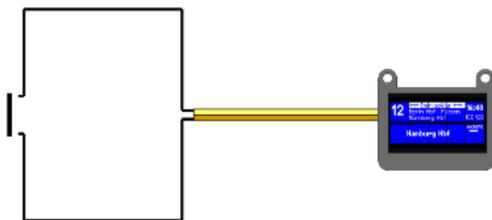


Abb. 17: Anschluss eines Tasters

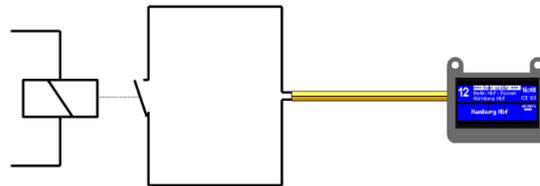


Abb. 18: Anschluss eines Relais



5. Elektrische und mechanische Daten

5.1 Elektrische Eigenschaften

Beschreibung	Wert
Betriebsspannung	9 – 30V Gleichspannung
Stromverbrauch Normalbetrieb	11mA
Stromverbrauch Hochfahren/USB	55mA

5.2 Abmessungen

Beschreibung	Wert
Displaydiagonale	0.96inch / 2,44cm
Höhe Anzeigefläche	11,5mm
Breite Anzeigefläche	20mm
Länge Platine	31,8mm
Breite Platine mit Befestigungslaschen	27,8mm
Breite Platine ohne Befestigungslaschen	22,7mm
Höhe Modul gesamt	10,7mm
Länge Anschlusskabel	300mm
Ø Befestigungsbohrungen	2,54mm



Abb. 19: Modul Vorderseite



Abb. 20: Modul Rückseite

5.3 Befestigungslaschen

Die Befestigungslaschen mit den Bohrungen können mit geeignetem Werkzeug an den Sollbruchstellen abgetrennt werden.



6. Probleme und Lösungen

Problem: PC erkennt das Modul nicht oder zeigt einen Fehler an

Lösung: USB Kabel abstecken und wieder anstecken.

Sollte das nichts bewirken, kann die SD-Karte auf der Rückseite des Displays im stromlosen Zustand entnommen und mit einem SD-Karten Lesegerät bearbeitet werden.

Problem: Display zeigt zufällige bunte Pixel an
--

Lösung: Überprüfen Sie, ob die SD-Karte auf der Rückseite der Steuerplatine richtig steckt und starten Sie das Modul neu.

Problem: Display zeigt keine neue Verbindung an, Laufschriften stehen still
--

Lösung: SD-Karte wurde während des Betriebs entfernt oder ist nicht mehr lesbar. Stecken Sie die SD-Karte richtig ein und Starten Sie das Modul neu.
--

Problem: Display zeigt beim Hochfahren einen Fehler der SD-Karte evtl. mit Fehlercode an

Lösung: Die SD-Karte ist wahrscheinlich falsch formatiert oder beschädigt. Formatieren Sie die Karte im FAT32 oder FAT16 Format (manchmal auch nur FAT genannt) neu.
--

Problem: Display zeigt beim Hochfahren einen Konfigurationsfehler an

Lösung: Überprüfen Sie, ob die Datei „config.txt“ auf der SD-Karte vorhanden ist und ob diese alle Konfigurationen im richtigen Schema enthält.

Problem: Beim Hochfahren werden nicht alle Verbindungen geladen
--

Lösung: Bei der ersten Verbindung, die nicht geladen wurde, stimmt die Syntax nicht. Überprüfen Sie also die entsprechende Verbindung in der Fahrplandatei auf Tippfehler.
--



7. Sicherheitshinweise

Elektrische Gefahren

Berühren Sie das Modul nicht, wenn es in Betrieb ist und somit unter Spannung steht. Montieren Sie die Anschlussdrähte nur im stromlosen Zustand. Das Modul darf nur in dem Spannungsbereich, der in den technischen Daten angegeben ist, betrieben werden. Durch falsche Versorgung können gefährlich hohe Spannungen anliegen. Dies ist lebensgefährlich und kann außerdem zur Zerstörung des Moduls und der angeschlossenen Verbraucher führen. Vermeiden Sie feuchte oder nasse Umgebungen. Das Modul darf nur in trockenen, abgeschlossen Räumen verwendet werden, um Kurzschlüssen durch Kondenswasser vorzubeugen.

Mechanische Gefahren

Abisolierte Litzen und Drähte können zur Verletzung der Haut führen. Achten Sie bei der Montage auf scharfe Spitzen.

Brandgefahr

Bei falscher Versorgungsspannung oder einem falsch angeschlossenen Kabel kann es zu einem Kurzschluss kommen. Dadurch können sich Kabel oder Bauteile entzünden.

Gefahren für Kinder

Das Modul darf nicht in die Hände von Kindern gelangen. Es besteht Gefahr durch abbrechende Kleinteile. Verwendung und Montage erst ab 14 Jahren und nur von erfahrenen Bastlern.

ESD Gefährdung

ESD bedeutet „electro static discharge“, also elektrostatische Entladung. Durch Reibung, beispielsweise auf dem Fußboden, kann man sich statisch aufladen und Gefahr laufen, sich an empfindlichen Gegenständen durch Berührung zu entladen. Dieses Modul kann durch eine solche Entladung zerstört werden! Bitte erden Sie sich, bevor Sie das Modul berühren! Das kann beispielsweise durch Berühren eines Heizkörpers geschehen. In der ESD Schutzverpackung ist das Modul vor Entladungen geschützt und kann gefahrlos transportiert werden.

8. Entsorgung

Entsorgen Sie das Modul nicht über den Hausmüll. Elektronikgeräte können bei kommunalen Sammelstellen in der Regel kostenlos entsorgt werden.



9. Änderungshistorie

Dies ist die initiale Version der Anleitung Zugzielanzeiger DB_TFT96.

10. Impressum

Diese Anleitung gilt für Zugzielanzeiger DB_TFT96 Hardwareversion 1.0 in Verbindung mit DB_TFT96 Softwareversion 1.0.

© Thomas Effenberger 10/2018

Alle Rechte vorbehalten. Vervielfältigungen und Reproduktionen in jeglicher Form bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch Thomas Effenberger.

Irrtümer und technische Änderungen können nicht ausgeschlossen werden.

Infos und Fragen:

effenberger.thomas@outlook.de